



Váš dopis ze dne 27. 4. 2019

V Praze 20. května 2019



Odpověď Ministerstva zdravotnictví na žádost o informaci dle zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

K Vašemu podání ze dne 27. dubna 2019, evidovaném pod [REDAKCE], označeném jako žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu, ve znění pozdějších předpisů, a dále k Vašemu navazujícímu podání ze dne 7. května 2019, které bylo Ministerstvu zdravotnictví doručeno na základě výzvy ze dne 7. května 2019, ve věci *informace o ochraně zdraví v souvislosti s hlukem z dopravy na komunikaci Jana Želivského v Praze 3*, Vám sděluji následující:

Z hlediska zájmů veřejného zdraví vymezených zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), nemá Ministerstvo zdravotnictví v přímé kompetenci výkon státního zdravotního dozoru nad plněním povinností stanovených tímto zákonem a zvláštními předpisy k ochraně veřejného zdraví. Tuto kompetenci mají dle § 82 zákona krajské hygienické stanice a na území hlavního města Prahy Hygienická stanice hlavního města Prahy (dále jen „HSHMP“).

Hygienické limity hluku jsou stanoveny na základě ustanovení § 30 zákona nařízením vlády č. 272/2011, o ochraně veřejného zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády“), a to jako ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro celou denní a noční dobu. Ekvivalentní hladina akustického tlaku je definována jako energetický průměr a je vždy vztažena k době trvání akustického signálu, nejedná se tedy o maximální hodnoty hluku zaznamenané hlukoměrem při samotném průjezdu vozidla. Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách





se ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$), tj. pro časový úsek 16 hodin ve dne (6:00 až 22:00 hod) a 8 hodin v noci (22:00 až 6:00 hod).

Ulice Jana Želivského je komunikací I. třídy. Hygienické limity hluku pro tuto komunikaci jsou v souladu s ustanovením § 12 nařízení vlády stanoveny na $L_{Aeq,16h} = 70,0$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 60,0$ dB v noční době, a to s příznáním korekce pro starou hlukovou zátěž, která zde byla měřením hluku a následným výpočtem podložena.

Dle dostupných podkladů Ministerstvu zdravotnictví bylo zjištěno, že na žádost vlastníka komunikace bylo dle § 31 zákona vydáno HSHMP časově omezené povolení, a to z vážných důvodů, pro které nelze nařízením vlády stanovené hygienické limity dodržet. Dle rozhodnutí HSHMP (č.j. HSHMP 03333/2019 ze dne 1. února 2019) o časově omezeném povolení k provozování nadlimitního zdroje hluku, tj. místní komunikace I. třídy Jana Želivského, Praha 3 v úseku ulic Koněvova – Olšanská, byly stanoveny limitní hodnoty pro hluk z dopravy na $L_{Aeq,16h} = 73,0$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 66,0$ dB v noční době. Toto povolení má časově omezenou platnost do dne 30. 6. 2024, přičemž nejpozději do 31. 12. 2023 bude HSHMP protokoly o měření hluku doložena účinnost provedení protihlukového opatření.

Primární podmínkou pro vydání tohoto povolení je budoucí realizace výměny povrchu vozovky z dlažebních kostek za živičný kryt, včetně aplikace tzv. „tiché“ vrstvy asfaltu pro ještě účinnější protihlukové vlastnosti povrchu vozovky do konce roku 2024.

V případě provozu zdroje hluku, kdy nelze z vážných důvodů hygienické limity dodržet, může osoba zdroj hluku provozovat jen na základě povolení vydaného na žádost této osoby příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví. Orgán ochrany veřejného zdraví časově omezené povolení vydá, jestliže osoba prokáže, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru. Rozumně dosažitelnou mírou se rozumí poměr mezi náklady na protihluková opatření a jejich přínosem ke snížení hlukové zátěže fyzických osob stanovený i s ohledem na počet fyzických osob exponovaných nadlimitnímu hluku. Na realizaci protihlukových opatření na předmětné komunikaci byly v rámci vydání časově omezeného povolení vlastníkem komunikace vyčísleny náklady na úpravy povrchu vozovky v hodnotě zhruba 13,5 – 17,8 mil. Kč (bez DPH). Výše uvedeným postupem byly naplněny požadavky zákona.

Podotýkáme, že akustická situace na pražských komunikacích je dle zveřejněných strategických hlukových map obdobná na celém území Prahy, viz odkaz: <https://geoportal.mzcr.cz/shm/>.





Návrhy pro snížení hluku na jednotlivých pražských komunikacích jsou soustředěny do Akčního plánu snižování hluku aglomerace, který vypravovává Magistrát hl. m. Prahy na základě výsledků výše zmíněného strategického hlukového mapování, viz odkaz: http://portalzp.praha.eu/jnp/cz/hluk/akcni_plan_snizovani_hluku/index_text.xhtml.

Priority pro realizaci nápravných opatření v Akčním plánu stanovuje hlavní město Praha.

K dotazu: „Co Ministerstvo zdravotnictví udělalo pro ochranu zdraví proti hluku z dopravy?“, Vám sdělujeme, že Ministerstvo zdravotnictví je tvůrcem legislativy v oblasti zdravotnictví.

S pozdravem

