



PŘEDBĚŽNÁ TRŽNÍ KONZULTACE

dle ustanovení § 33 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“)

Pozvánka k účasti na předběžné tržní konzultaci

„Provozování vrtulníků pro leteckou záchrannou službu“

1. INFORMACE O ZADAVATELI

Název: **Česká republika – Ministerstvo zdravotnictví**
Sídlo: Palackého nám. 375/4, 128 00 Praha 2
IČO: 00024341

2. ÚČEL, FORMA A TERMÍN KONÁNÍ PŘEDBĚŽNÉ TRŽNÍ KONZULTACE

2.1 Úvod

Česká republika – Ministerstvo zdravotnictví (dále je „zadavatel“) připravuje veřejnou zakázku s názvem „**Provozování vrtulníků pro leteckou záchrannou službu**“.

Před zahájením zadávacího řízení zakázky se zadavatel rozhodl provést v souladu s ustanovením § 33 ZZVZ níže specifikovanou předběžnou tržní konzultaci (dále jen „PTK“).

PTK je možností zadavatele předtím, než zahájí zadávací řízení na veřejnou zakázku komunikovat s dodavateli a zjišťovat jejich možnosti a návrhy řešení. Dodavatelé se budou moci k navrhovaným parametrům zakázky vyjádřit. Dojde tak ke zvýšení transparentnosti zadávacího řízení a získání relevantních a objektivních informací o možnostech trhu, tak aby mohl zadavatel optimálně nastavit zadávací podmínky veřejné zakázky, resp. celkové řešení zadávacího řízení.

2.2 Předmět veřejné zakázky

2.2.1 Předmětem plnění veřejné zakázky je poskytování služby spočívající v provozování vrtulníků pro leteckou záchrannou službu za účelem řádného výkonu úkolů zdravotnické záchranné služby stanovených zákonem č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě, ve znění pozdějších předpisů, což zahrnuje zajištění vrtulníků dodavatelem jako jejich provozovatelem, jejich údržby, jakož i další vhodných úkonů a činností k zajištění jejich řádného provozu, zajištění letové posádky vrtulníků, zajištění pozemní obsluhy vrtulníků, zajištění držení každodenní pohotovosti vrtulníků a provádění letů vrtulníků pro zajištění výkonu letecké záchranné služby z výjezdové základny dle pokynů zdravotnického operačního střediska

v působnosti zdravotnické záchranné služby (dále jen „ZZS“) dále vyjmenovaných poskytovatelů zdravotnické záchranné služby na osmi výjezdových základnách spadajícím pod:

ZZS Karlovarského kraje, p. o. (režim pohotovosti H13*)

ZZS Ústeckého kraje, p. o. (režim pohotovosti H13)

ZZS Libereckého kraje, p. o. (režim pohotovosti H13)

ZZS Královehradeckého kraje (režim pohotovosti H24**)

ZZS Plzeňského kraje, p. o. (režim pohotovosti H24)

ZZS Jihočeského kraje, p. o. (režim pohotovosti H24)

ZZS Olomouckého kraje, p. o. (režim pohotovosti H24)

ZZS Kraje Vysočina, p. o. (režim pohotovosti H24).

*H13, tj. s dobou držení pohotovosti 7 dní v týdnu v rozsahu nejpozději od 07:00 místního času (LT), délkou směny pohotovosti 13 hodin (v režimu VFR den a VFR noc), kdy bude požadováno provádění letů v době po občanském soumraku (v režimu VFR noc) rovněž do neznámého terénu. O přesném začátku směny rozhoduje příslušný poskytovatel ZZS.

**H24, tj. nepřetržitě po dobu 24 hodin denně, 7 dní v týdnu (v režimu VFR den a VFR noc), kdy bude požadováno provádění letů v době mezi občanským soumrakem a občanským svítáním (v režimu VFR noc) rovněž do neznámého terénu.

Zadavatel neplánuje rozdělit veřejnou zakázku na části.

Zadavatel předpokládá zajištění předmětu plnění 1 strojem na každé základně a 3 stroji jako záložními, tedy celkem 11 stroji.

Předpokládaná doba plnění veřejné zakázky – samotné zajištění provozování vrtulníků je od 1. 1. 2029 do 31. 12. 2043.

2.2.2 Cílem zadavatele je zajistit poskytování služby kvalitativně lepší a výkonnější vrtulníkovou technikou pro potřeby letecké záchranné služby, než je ta současně používaná. Tento záměr je plně v souladu s usnesením vlády ČR č. 511 ze dne 24. července 2024 o způsobu zajištění provozování letecké záchranné služby po roce 2028 a jeho přílohou, kterou je dokument Návrh řešení zabezpečení letecké záchranné služby v ČR po roce 2028.

2.2.3 Zadavatel zvažuje ve vztahu k používané vrtulníkové technice požadovat nejpozději k 1.1.2032 (včetně) od dodavatelů splnění následujících minimálních technických podmínek a parametrů:

1. schválený pro provoz s jedním pilotem a k provádění provozu v souladu s požadavky nařízení Komise č. 965/2012 pro provoz HEMS,
2. schopnost provozu v 1. třídě výkonnosti a plná EASA certifikace v kategorii A včetně schválené letové způsobilosti,
3. certifikace NVIS dle EASA,
4. maximální průměr nosného rotoru menší než 11 m,
5. maximální vzletová hmotnost (MTOW) 4 000 kg,
6. rozdíl maximální vzletové hmotnosti (MTOW) a standardní prázdné hmotnosti vrtulníku (standard empty weight) minimálně, ale ne včetně 1345 kg,
7. uspořádání kabiny umožňuje přepravu minimálně jednoho ležícího pacienta na

nosítkách, minimálně dvěma členů letecké výjezdové skupiny a jedné další osoby na palubě (osoba ve výcviku nebo zdravotnický doprovod nebo doprovod pacienta nebo člen spolupracující složky IZS, např. Horská služba ČR), dále zdravotnických přístrojů a zdravotnického materiálu stanovených vyhláškou č. 296/2012 Sb.,

- 8.** minimální, ale ne včetně, objem kabiny 4,35 m³ včetně nákladového prostoru s přístupem dostatečným za účelem poskytování zdravotní péče (k hlavě, trupu a oblasti pánve ležícího pacienta), objem kabiny je uváděn mimo kokpitu pilota a kopilota (TCM),
- 9.** minimální výška vnitřního prostoru 700 mm (včetně) v celé délce kabiny pro pacienta,
- 10.** certifikovaná polohovatelná nosítka s oddělitelným podvozkem (tzv. roll-in system) s min. 3 úchyty pro zdravotnické přístroje na nosítkách (např. defibrilátor, ventilátor, odsávačka) a možností jejich rychloupínání (tzv. quick-release system), přičemž musí být umožněno nakládání nosítek do vrtulníku a zároveň provádění bezpečného transportu ležícího pacienta mimo prostor vrtulníku bez nutnosti využití sanitního vozidla nebo transportního vozíku,
- 11.** zdravotnická zástavba včetně zdroje napájení min. 2x 12V, 2x 28V, 1x 230V a 1x USB, dále s certifikovanými úchyty pro zdravotnické přístroje (defibrilátor, transportní ventilátor, bateriová odsávačka, lineární dávkovače) s možností jejich rychloupínání do zástavby. Veškerá fixní zástavba musí být provedena a schválena v souladu s nařízením Komise č. 748/2012 a veškeré přenosné vybavení musí být za letu upevněno dle nařízení Komise č. 965/2012,
- 12.** zásoba kyslíku min. 1800 l v certifikovaných tlakových lahvích včetně jedné náhradní sady kyslíkových lahví,
- 13.** specifická úprava napájení zdravotnických přístrojů a komunikačních prostředků z palubní sítě s možností kontinuálního napájení za letu a jedním připojovacím bodem pro napájení zdravotnické zástavby z externího zdroje během stání na základně HEMS,
- 14.** příprava pro přepravu inkubátoru s jeho certifikovaným uchycením do zástavby,
- 15.** příprava na zástavbu jeřábu (HHO),
- 16.** vhodný systém zvýšení stability nebo autopilot,
- 17.** příprava na zástavbu podvěsu (HEC),
- 18.** certifikovaný podvės (HEC) včetně zrcátek,
- 19.** vyhledávací světlo (tzv. search light) NVIS kompatibilní,
- 20.** topení pro zimní provoz,
- 21.** osvětlení vnitřní kabiny pro pacienta stmívatelným a NVIS-kompatibilním LED osvětlením s nezávislým zdrojem napájení na dobu min. 20 minut,
- 22.** ochrana při kolizi s elektrickým vedením (wire strike protection),
- 23.** ochrana před nasátím nečistot a prachu do motorů (particle separator),
- 24.** napájení a anténa pro radiostanici ZZS (Motorola) se zapojením do intercomu,
- 25.** systém monitorování používání (UMS),
- 26.** palubní kamera,
- 27.** externí kamera monitorující ocasní část vrtulníku za účelem včasné identifikace překážek za vrtulníkem a zobrazením výstupu na multifunkčním displeji v kokpitu,
- 28.** externí kamera monitorující činnost prováděnou v podvěsu nebo při jeřábování (HHO), rovněž tak pohyb osob u vrtulníku při bočním nakládání a zadním přístupem k pacientovi

se zobrazením výstupu na multifunkčním displeji v kokpitu, která současně umožní provádění vertikálních vzletů a přistání vrtulníku dle Cat. A (např. ze zastavených oblastí),

29. demontovatelné dvojí řízení,

30. certifikovaný jeřáb (HHO) s minimální délkou lana 80 metrů a nosností min. 200 kg pro základny HEMS Hradec Králové, Liberec, Ústí nad Labem, Plzeň a Olomouc.

Vrtulníky používané pro plnění veřejné zakázky nesmí být po celou dobu plnění veřejné zakázky starší než 20 let od data jejich výroby.

2.2.4 S ohledem na prodlevu, která uplynula od vydání výše uvedeného usnesení vlády ČR č. 511 ze dne 24. července 2024 a při vědomí časové náročnosti při zajišťování moderní vrtulníkové techniky dodavateli předpokládá zadavatel dispozici dodavatelů s vrtulníky, splňující technické podmínky a specifikace uvedené v čl. 2.2.3 **nejpozději k 1. 1. 2032 (včetně)**. Provozně zadavatel umožňuje nasazení požadovaných typů vrtulníků již v předstihu ve prospěch kvality poskytované péče.

Pro **přechodné období od 1. 1. 2029, a nejpozději do 31. 12. 2031** zadavatel zvažuje umožnit plnění veřejné zakázky vrtulníky splňujícími následující minimální technické podmínky a parametry:

1. schválený pro provoz s jedním pilotem a k provádění provozu v souladu s požadavky nařízení Komise č. 965/2012 pro provoz HEMS,
2. schopnost provozu v 1. třídě výkonnosti a plná EASA certifikace v kategorii A včetně schválené letové způsobilosti,
3. certifikace NVIS dle EASA,
4. maximální průměr nosného rotoru menší než 11 m,
5. maximální vzletová hmotnost (MTOW) 4 000 kg,
6. rozdíl maximální vzletové hmotnosti (MTOW) a standardní prázdné hmotnosti vrtulníku (standard empty weight) minimálně (včetně) 1345 kg,
7. uspořádání kabiny umožňuje přepravu minimálně jednoho ležícího pacienta na nosítkách, minimálně dvou členů letecké výjezdové skupiny a dále zdravotnických přístrojů a zdravotnického materiálu stanovených vyhláškou č. 296/2012 Sb.,
8. minimální (včetně) objem kabiny 4,35 m³ včetně nákladového prostoru s přístupem dostatečným za účelem poskytování zdravotní péče (k hlavě, trupu a oblasti pánve ležícího pacienta), objem kabiny je uváděn mimo kokpitu pilota a kopilota (TCM),
9. minimální výška vnitřního prostoru 700 mm (včetně) v celé délce kabiny pro pacienta
10. certifikovaná polohovatelná nosítka,
11. zdravotnická zástavba včetně zdroje napájení min. 2x 12V, 2x 28V, 1x 230V a 1x USB, dále s certifikovanými úchyty pro zdravotnické přístroje (defibrilátor, transportní ventilátor, bateriová odsávačka, lineární dávkovače) s možností jejich rychloupínání do zástavby. Veškerá fixní zástavba musí být provedena a schválena v souladu s nařízením Komise č. 748/2012 a veškeré přenosné vybavení musí být za letu upevněno dle nařízení Komise č. 965/2012,
12. zásoba kyslíku min. 1800 l v certifikovaných tlakových lahvích včetně jedné náhradní sady kyslíkových lahví,

13. specifická úprava napájení zdravotnických přístrojů a komunikačních prostředků z palubní sítě s možností kontinuálního napájení za letu a jedním připojovacím bodem pro napájení zdravotnické zástavby z externího zdroje během stání na základně HEMS,
14. příprava pro přepravu inkubátoru s jeho certifikovaným uchycením do zástavby pro základny HEMS Olomouc, Plzeň a České Budějovice,
15. příprava na zástavbu minimálně podvěsu (HEC) nebo na zástavbu jeřábu (HHO) pro základny HEMS Hradec Králové, Liberec, Ústí nad Labem, Plzeň a Olomouc.
16. certifikovaný podvės (HEC) včetně zrcátek nebo certifikovaný jeřáb (HHO) pro základny HEMS Hradec Králové, Liberec, Ústí nad Labem, Plzeň a Olomouc.
17. vyhledávací světlomet (tzv. search light) NVIS kompatibilní na základnách s H24 provozem,
18. topení pro zimní provoz,
19. osvětlení vnitřní kabiny pro pacienta stmívatelným a NVIS-kompatibilním LED osvětlením s nezávislým zdrojem napájení na dobu min. 20 minut na základnách s H24 provozem,
20. ochrana při kolizi s elektrickým vedením (wire strike protection),
21. napájení a anténa pro radiostanici ZZS (Motorola) se zapojením do intercomu,
22. demontovatelné dvojí řízení,
23. je-li instalován - certifikovaný jeřáb (HHO) s minimální délkou lana 80 metrů a nosností min. 200 kg pro základny HEMS Hradec Králové, Liberec, Ústí nad Labem, Plzeň a Olomouc.

Vrtulníky používané pro plnění přechodného období veřejné zakázky nesmí být po celou dobu plnění veřejné zakázky starší než 25 let od data jejich výroby.

2.3 Forma a termín PTK

Zadavatel rozhodl, že PTK **proběhne prezenční formou**.

Za účelem efektivního průběhu PTK pro zadavatele i dodavatele zadavatel uvítá, pokud zájemci před konáním PTK **odpoví zadavateli písemně** na otázky uvedené v článku č. 4 této Pozvánky k účasti na PTK. Odpovědi na otázky je možné zaslat na email: vaclav.tuma@mzd.gov.cz nebo odeslat zprávu cestou elektronického nástroje TENDERARENA.

PTK budou vedeny v českém jazyce.

PTK se uskuteční **18.června 2026 a 24.června 2026** v sídle zadavatele na adrese Palackého náměstí 375/4, Praha 2 (sraz účastníků v recepci). PTK budou probíhat s každým zájemcem zvlášť. Zadavatel každému zájemci před konáním PTK sdělí konkrétní čas zahájení PTK v daném dni.

Zájemci se mohou registrovat nejpozději do **12.června 2026 23:59 hodin** na e-mailové adrese vaclav.tuma@mzd.gov.cz. Při registraci je nutné uvést, jakého termínu se zájemce bude chtít účastnit.

Registraci je možné uskutečnit rovněž pomocí zprávy odeslané zadavateli cestou elektronického nástroje TENDERARENA.

V registraci zájemci uvedou název dodavatele a jména zúčastněných osob (maximálně 2 osoby

za každého účastníka).

Kontaktní osobou pro účely této PTK je:

Ing. Václav Tůma, oddělení veřejných zakázek MZD ČR
tel. +420 224972165
e-mail: vaclav.tuma@mzd.gov.cz

3. DALŠÍ USTANOVENÍ

Zadavatel uvádí, že pokud zadávací podmínky v následném zadávacím řízení budou obsahovat informace, které jsou výsledkem PTK, zadavatel označí tyto informace, identifikuje osoby, které se na PTK podílely, a uvede všechny podstatné informace, které byly obsahem PTK, a to v souladu s ustanovením § 36 odst. 4 ZZVZ.

4. TÉMATICKÉ OKRUHY K PROJEDNÁNÍ V RÁMCI PTK

Zadavatel předkládá přehled tematických okruhů (otázek), které budou předmětem jednání.

I.

Jste schopni zajistit provoz letecké záchranné služby (LZS) na 8 základnách HEMS s požadovaným počtem strojů, vč. záložních strojů? Zohledněte prosím, že zadavatel bude požadovat, aby vybraný dodavatel byl provozovatelem všech vrtulníků využívaných k plnění této veřejné zakázky (min. 11 vrtulníků). Zadavatel neumožní provozování vrtulníků prostřednictvím poddodavatele.

Provozování vrtulníků bude tedy významnou činností ve smyslu § 105 odst. 2 ZZVZ.

II.

Pokud budete po dobu přechodného období (od 1. 1. 2029 nejpozději do 31. 12. 2031) využívat k plnění stroje s technickými parametry dle bodu 2.2.4, budete schopni po skončení tohoto přechodného období, tzn. nejpozději od 1. 1. 2032 (včetně) zajistit přechod na typy vrtulníků s technickými parametry dle bodu 2.2.3?

III.

Jaký počet záložních vrtulníků považujete za relevantní k počtu 8 základen HEMS (5 x H24 a 3 x H13)? Záložním vrtulníkem je myšlen stroj se shodnými technickými parametry jako stroj určený pro zajištění LZS na základnách.

Zadavatel uvažuje stanovit, že provozovatel je povinen odstranit výpadek v poskytování služby, bez ohledu na to, jaký počet strojů je povinen provozovat, a to bezodkladně po jeho vzniku, nejpozději do 12 hodin od okamžiku vzniku výpadku.

IV.

Je zkrácení lhůty nasazení záložního vrtulníku z v současnosti požadovaných max. 12 hodin na 6 hodin realizovatelné? Pokud ano, za jakých předpokladů, zejména pokud jde o počet záložních vrtulníků, jejich rozmístění, personální zajištění, údržbové kapacity a náklady? Uveďte orientační procentní dopad do ceny oproti variantě 12 hodin.

V.

Jaký předpokládáte minimální a optimální počet pilotů a TCM pro 8 základen HEMS s provozním režimem 5 x H24 a 3 x H13?

VI.

Jaká je Vámi odhadovaná doba typového výcviku pilotů a společného výcviku pilotů i TCM pro případný přechod na jiný typ vrtulníku (na vrtulník s parametry dle čl. 2.2.3), než bude typ používaný v přechodném období, tzn. nejpozději od 1. 1. 2032 (vrtulník s parametry dle čl. 2.2.4)?

VII.

Na jaké straně vrtulníku používaného pro poskytování LZS na území ČR preferujete umístění jeřábu a z jakého důvodu?

VIII.

Jaké funkce autopilota považujete za přínosné pro kvalitu a bezpečnost poskytované služby v jedno pilotním provozu HEMS? Zdůvodněte.

IX.

Zvažujete zajištění simulátoru v ČR pro účely výcviku pilotů a TCM za účelem zvýšení kvality poskytované služby pro typ vrtulníku provozovaný od 1. 1. 2032 v případě, že se stanete vybraným dodavatelem?

X.

Jaké minimální užitečné zatížení (palivo, zdravotnická zástavba, letová a zdravotnická posádka, pacient, další osoba na palubě) s ohledem na Vaše zkušenosti s provozem HEMS považujete za přiměřené v podmínkách ČR? Můžete předložit kalkulaci?

XI.

Pokud by zadavatel jako kritérium kvalifikace v zadávacím řízení požadoval spolu s podáním nabídky doložit dispozici s min. 6 vrtulníky pro plnění veřejné zakázky po dobu přechodného období (s technickými parametry dle bodu 2.2.4), je pro Vás reálné toto kritérium splnit?

XII.

Pokud byste prokazovali dispozici s vrtulníky pro plnění veřejné zakázky po dobu přechodného období (s technickými parametry dle bodu 2.2.4) a období na něj navazujícího (s technickými parametry dle bodu 2.2.3) formou smlouvy o smlouvě budoucí, je reálné abyste ve lhůtě pro podání nabídek (90 dnů) uzavřeli s dodavatelem vrtulníků (například s výrobcem, leasingovou společností atd.) tuto smlouvu o smlouvě budoucí?

XIII.

Budete schopni všechny požadované technické parametry vrtulníků dle bodů 2.2.3 a 2.2.4 prokázat a **doložit** příslušnými doklady spolu s podáním nabídky (i pokud vezmete v úvahu, že stroje nebude mít fyzicky k dispozici)?

XIV.

Zadavatel předpokládá, že jako součást obchodních podmínek – smlouvy uzavřené s vybraným dodavatelem, bude stanovena povinnost vybraného dodavatele doložit do určité doby po uzavření smlouvy na plnění veřejné zakázky smlouvu s výrobcem vrtulníků (nebo jiným dodavatelem vrtulníků) která bude zakládat jeho vymahatelný závazek vybranému dodavateli vrtulníky poskytnout, nikoliv pouze závazek k uzavření takové smlouvy v budoucnu (smlouva o smlouvě budoucí).

Jak dlouhou dobu od uzavření smlouvy mezi zadavatelem a vybraným dodavatelem bude v tomto případě vybraný dodavatel potřebovat k předložení smlouvy, která bude zakládat vymahatelný závazek výrobce (nebo jiného dodavatele vrtulníků) poskytnout vybranému dodavateli tyto vrtulníky, nikoliv pouze závazek k uzavření takové smlouvy v budoucnu (smlouva o smlouvě budoucí)?

Prosíme uveďte tuto dobu jak pro vrtulníky používané pro přechodné období (1.1.2029 – 31.12.2031), tak pro období následující (1.1.2032 – 31.12.2043).

PTK nesmí narušit hospodářskou soutěž a nesmí vést k porušení zásady zákazu diskriminace a zásady transparentnosti postupu zadavatele.

Z průběhu PTK pořídí zadavatel audiozáznam, který bude součástí dokumentace o zadávacím řízení a jeho písemný přepis může tvořit přílohu zadávací dokumentace.

Za zadavatele:

Ing. Václav Tůma
oddělení veřejných zakázek MZD ČR