



Odpověď Ministerstva zdravotnictví na žádost o informaci dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane,

dne 27. září 2025 obdrželo Ministerstvo zdravotnictví (MZD) Vaši žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (InfZ), evidovanou pod č.j.: xxx. Předmětným podáním jste požádal o informace „ve věci prošetření dlouhodobého a nadměrného hlukového zatížení způsobeného přelety civilních letadel nad obcí Příbraz (část Hutě u Příbraze, okres Jindřichův Hradec). Hluk se vyskytuje ve dne i v noci, často v krátkých intervalech, přičemž se jedná o dunivý nepřetržitý zvuk. Situace má negativní vliv na zdraví obyvatel – zhoršuje spánek, psychickou pohodu a celkovou kvalitu života. Žádám proto:

- ☐ o sdělení, zda Ministerstvo zdravotnictví vyhodnocuje dopady tranzitních letů na zdraví obyvatel,
- ☐ o poskytnutí informací, zda je oblast Příbraze zahrnuta do hlukových map a strategických hodnocení,
- ☐ o vyjádření, jaká opatření může Ministerstvo přijmout k omezení nadměrného hluku.“

K Vaší žádosti sděluji:

K žádosti o sdělení, zda MZD vyhodnocuje dopady tranzitních letů na zdraví obyvatel, uvádíme následující:

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále i "zákon č. 258/2000 Sb.") v § 30 odst. 1 definuje jako provozovatele zdroje hluku toliko provozovatele letiště, nikoliv tranzitní lety jakožto veškerou leteckou dopravu ve vzdušeném prostoru ČR.

Hygienické limit hluku jsou upraveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále i "NV"), a to podle § 11 a § 12 tohoto NV.

V kontextu shora uvedeného dále doplňujeme, že podle § 31 odst. 4 a 5 zákona č. 258/2000 Sb. platí, že při překročení hygienických limitů hluku z leteckého provozu na letištích zajišťujících ročně více než 50 tisíc vzletů nebo přistání je provozovatel letiště povinen navrhnout zřízení ochranného hlukového pásma. U bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely a funkčně obdobných staveb umístěných v ochranném hlukovém pásmu je provozovatel letiště na základě odborného posudku vypracovaného na jeho náklad povinen postupně provést nebo zajistit provedení protihlukových opatření v takovém rozsahu, aby byly alespoň uvnitř staveb hygienické limity hluku dodrženy.





K žádosti o poskytnutí informací, zda je oblast Příbraze zahrnuta do hlukových map a strategických hodnocení uvádíme:

V případě, že je myšleno strategické hlukové mapování, podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES o hodnocení a řízení hluku ve venkovním prostředí, zde sdělujeme, že předmětem strategického hlukového mapování, podle této směrnice, jsou významné zdroje hluku, tj. hlavní letiště, které má více než 50 tisíc vzletů nebo přistání za rok; tomuto požadavku vyhovuje pouze 1 letiště v ČR – Letiště Václava Havla, Praha.

K požadavku o vyjádření, jaká opatření může ministerstvo přijmout k omezení nadměrného hluku uvádíme:

Orgány ochrany veřejného zdraví (dále i "OOVZ"), tj. ministerstvo a krajské hygienické stanice, nejsou kompetentní k přijímání (protihlukových) opatření k omezení nadlimitního hluku. Taková opatření musí přijmout provozovatel letiště, podle shora uvedeného (zákon č. 258/2000 Sb. ve spojení s NV).

Doplňujeme, že v případě vojenských letišť je OOVZ resort obrany, nikoliv resort zdravotnictví.