

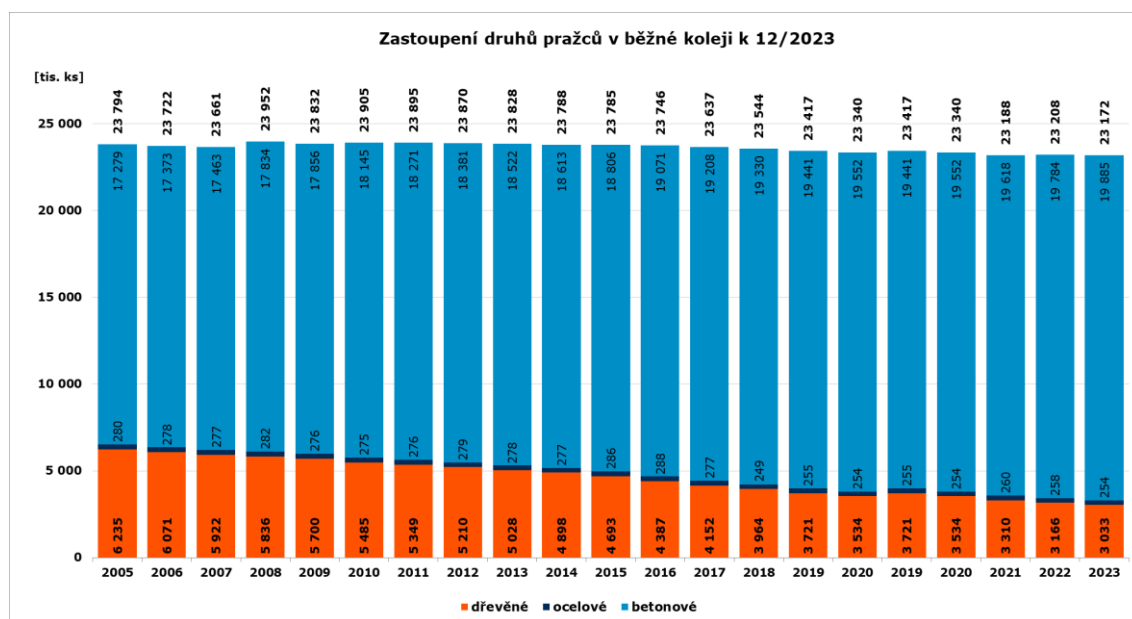
Příloha k dotazníku Veřejná konzultace - použití přípravků obsahujících kreosot

zveřejněného na stránkách Ministerstva zdravotnictví české republiky na adrese:
<https://mzd.gov.cz/verejna-konzultace-k-predlozeni-informaci-tykajících-se-dostupnych-nahrad-pro-biocidni-pripravky-obsahující-ucinnou-latku-kreosot>

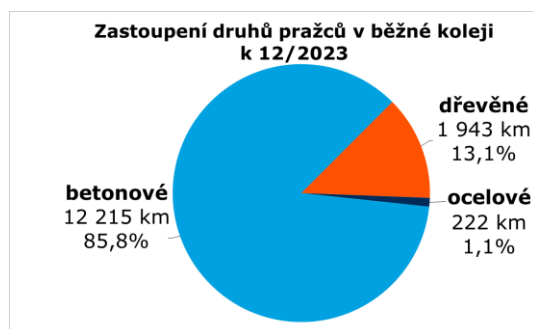
Příloha doplňuje odpovědi uvedené v internetovém dotazníku na adrese:
<https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/00e750d9-85f3-3cc8-d65d-24b6744a316c> o přehled vývoje počtu dřevěných příčných a výhybkových prachů a mostnic. V době vyplnění dotazníku byla dostupná data o stavu infrastruktury státní organizace Správa železnic k prosinci 2023.

1. Zastoupení druhů prachů podle materiálu v běžné koleji

Náhrada dřevěných příčných prachů betonovými začala už v 50. letech minulého století a stále probíhá, ale stále jsou zastoupeny ve významné míře.



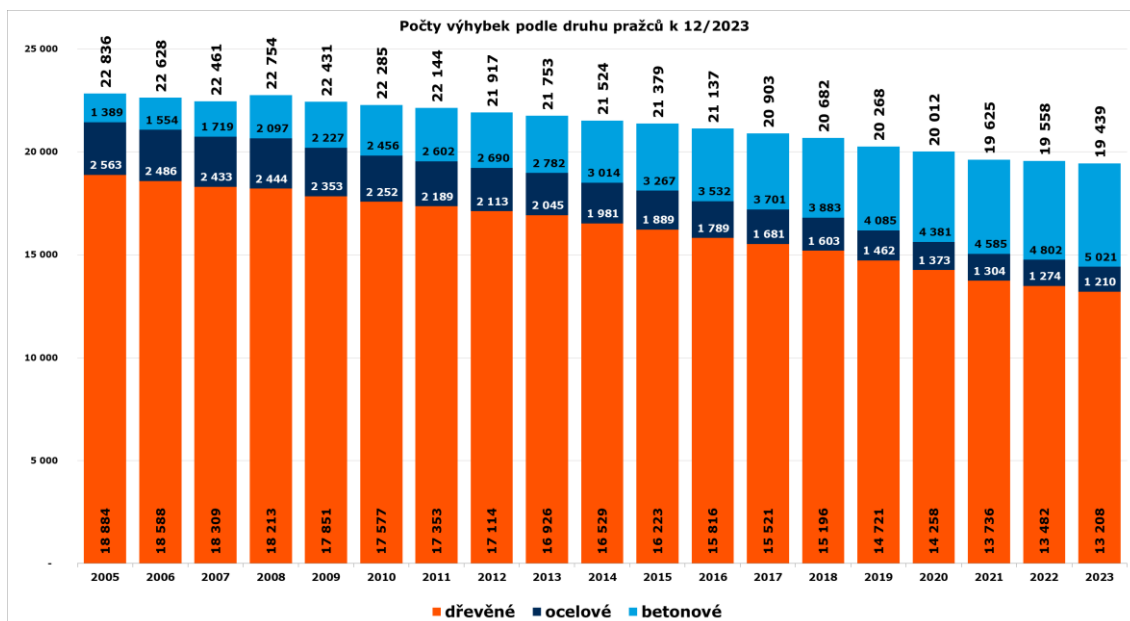
Obrázek 1: Vývoj zastoupení druhů prachů v běžné koleji dle materiálu



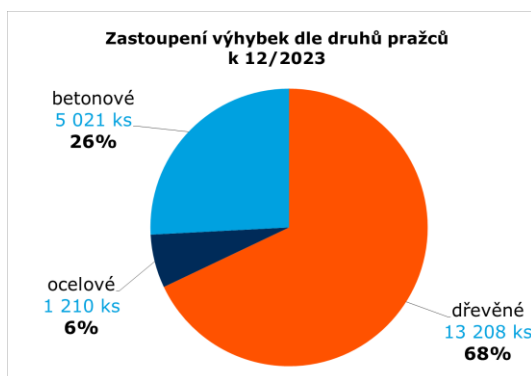
Obrázek 2: Podíly zastoupení druhů příčných prachů v běžné koleji dle materiálu k 12/2023

2. Zastoupení druhů pražců podle materiálu ve výhybkách

Betonové výhybkové pražce se začaly používat až v 90. letech 20. století, proto je stále převážná část výhybek na dřevěných pražcích. Dřevěné pražce ve výhybkách starších konstrukcí je nutné udržovat až do kompletní výměny výhybek za nové konstrukce na betonových pražcích.



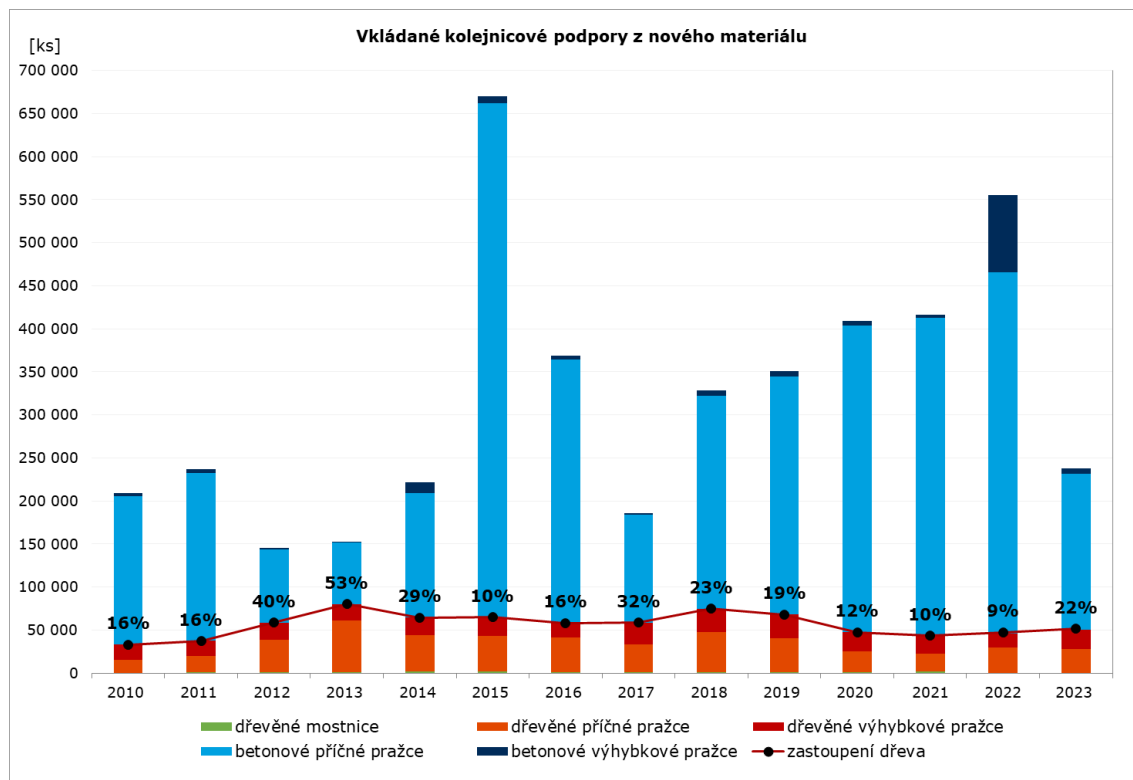
Obrázek 3: Vývoj počtu výhybek dle materiálu pražců ve výhybkách



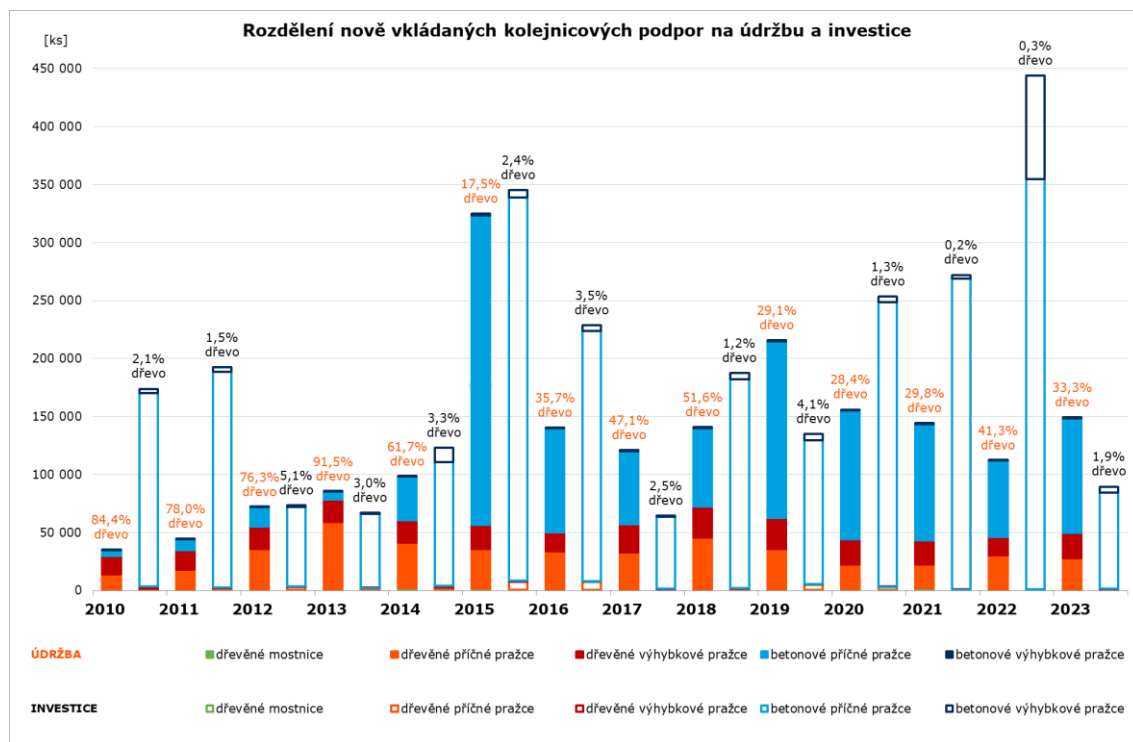
Obrázek 4: Podíly zastoupení výhybek dle materiálu pražců k 12/2023

3. Nový materiál vkládaný do koleje

Přednostně jsou do koleje jako nový materiál vkládány betonové pražce, pokud není vhodnější užití ocelových pražců Y nebo dřevěných pražců v nutných případech. Většina dřevěných kolejnicových podpor je vkládána v rámci údržby a oprav stávající infrastruktury.

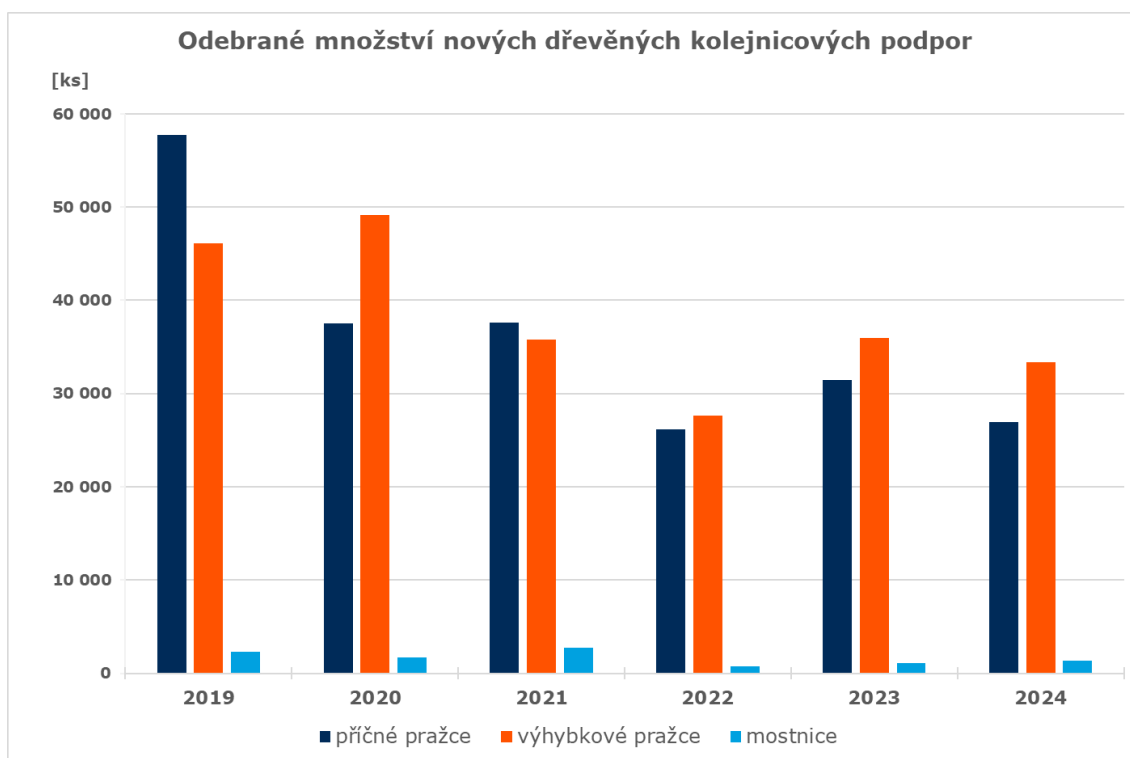


Obrázek 5: Zastoupení materiálů nově vkládaných kolejnicových podpor



Obrázek 6: Rozdělení nově vkládaných kolejnicových podpor na údržbu a investice

4. Roční objemy nových dřevěných kolejnicových podpor



Obrázek 7: Roční odebrané množství nových dřevěných kolejnicových podpor