

Historie legislativy v oblasti regulace hluku

Politika ochrany zdraví před hlukem v ČR

1. 2. 2024

Ministerstvo zdravotnictví

Historie

- **Zákon č. 20/1966 Sb.**, o zdraví lidu
- Prováděcí **vyhláška č. 13/1977 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (svazek č. 37/1977 Sb.).
 - Obecné povinnosti organizací, občanů a orgánů;
 - Povinnosti výrobních, dodavatelských a dovozních organizací; Povinnosti projektových a stavebních organizací;
 - Omezení emisí hluku; Omezení imisí hluku; Způsob měření a hodnocení - Směrnice, jimiž se stanoví způsob měření a hodnocení hluku v pracovním prostředí, ve stavbách pro bydlení, ve stavbách občanského vybavení a ve venkovním prostoru a z leteckého provozu.
 - **Zrušena** 10. 1. 2001 **vyhláškou č. 20/2001 Sb.**, kterou se ruší některé prováděcí právní předpisy vydané v působnosti Ministerstva zdravotnictví.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

§ 30 až 34 – Hluk a vibrace

- **§ 30** stanovil povinnost provozovatele zdroje hluku technickými, organizačními a dalšími opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro venkovní prostor, stavby pro bydlení a stavby občanského vybavení.
- **§ 31** umožnil orgánu ochrany veřejného zdraví (KHS) povolit na časově omezenou dobu provoz zdroje hluku, u kterého nelze z vážných důvodů hygienické limity dodržet.
- **§ 32** upravoval hluk z provozoven služeb a hluk z veřejné produkce hudby (například koncert, taneční zábava, artistická produkce s hudbou) a stanovil povinnost provozovatele služby (provozovny), pořadatele nebo provozovatele veřejné produkce hudby nepřekročit hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem.

Novela zákonem č. 274/2003 Sb.

- **§ 30** přesunul definici hluku a chráněných prostorů z nařízení vlády do zákona.
- **§ 32** rozšířil povinnost splnit hygienické limity hluku z provozoven a veřejných produkcí hudby na osobu, která k tomuto účelu stavbu, jiné zařízení nebo pozemek poskytla, pokud nelze zjistit pořadatele.

Novela zákonem č. 392/2005 Sb.

- Nový **§ 32a** stanovil, že měření hluku pro účely tohoto zákona může provádět pouze držitel osvědčení o akreditaci (ČIA) nebo držitel autorizace (SZÚ).

Novela zákonem č. 222/2006 Sb.

- **§ 31 odst. 1** časově omezené povolení zdroje hluku podle § 31 se nevydává v případě řízení o vydání integrovaného povolení.

Novela zákonem č. 267/2015 Sb.

- **§ 30 odst. 1** rozšířen o ustanovení, že splnění povinnosti k ochraně před hlukem z provozu na pozemních komunikacích nebo dráhách v chráněném venkovním prostoru stavby se považuje i za splnění této povinnosti v chráněném vnitřním prostoru stavby.
- **§ 30 odst. 2** rozšířen o definici hluku, na který se nevztahují hygienické limity.
- **§ 32** (hluk z provozoven služeb a hluk z veřejné produkce hudby) **zrušen.**

§ 77 – postavení KHS jako dotčeného správního orgánu

- (2) Orgán ochrany veřejného zdraví je podle zvláštních právních předpisů dotčeným správním úřadem při rozhodování ve věcech, které se dotýkají zájmů chráněných podle tohoto zákona a hodnocení a řízení zdravotních rizik. – (3 odstavce)

Novela zákonem č. 274/2003 Sb.

- „Orgán ochrany veřejného zdraví je dotčeným správním úřadem při rozhodování ve věcech upravených zvláštními právními předpisy, které se dotýkají zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví podle tohoto zákona a zvláštních právních předpisů včetně hodnocení a řízení zdravotních rizik.“

Novela zákonem č. 267/2015 Sb.

- Doplnění o poslední větu „... Orgán ochrany veřejného zdraví vydává v těchto věcech stanovisko. Souhlas může orgán ochrany veřejného zdraví vázat na splnění podmínek. Stanovisko není rozhodnutím vydaným ve správním řízení.“

Novela zákonem č. 225/2017 Sb.

- Doplnění odstavců 2) až 5) povinnost posouzení stavby dotčené hlukem ze zdroje hluku uvedeného v platné územně plánovací dokumentaci KHS - územní plánování.
- Povinnost stavebního úřadu **vždy** zajistit, aby plánovaná stavba chráněného objektu (bytového domu, rodinného domu, stavby pro předškolní nebo školní vzdělávání, stavby pro zdravotní nebo sociální účely) byla posouzena orgánem ochrany veřejného zdraví.
- Povinnost stavebníka chráněného objektu umístovaného do území zatíženého zdrojem hluku navrhnout opatření k ochraně před hlukem, jsou-li nezbytná (tj. hluk překračuje hygienický limit), a nemožnost žádat po provozovateli zdroje hluku provedení těchto opatření.

Nařízení vlády

- **č. 502/2000 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **č. 502/2000 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády **č. 88/2004 Sb.**
- **č. 148/2006 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády **č. 217/2016 Sb.**
- **č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády **č. 241/2018 Sb.**
- **č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády **č. 433/2022 Sb.**

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

- Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru, chráněných venkovních prostorech staveb a chráněných vnitřních prostorech zůstávají stejné jako v nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Upřesňují se pojmy související s rekonstrukcí železničních tratí tak, aby bylo jednoznačně stanoveno, kdy je možné použít korekci pro starou hlukovou zátěž a upřesňuje se, kdy lze dále korekci pro starou hlukovou zátěž použít.
- Stanoví se pojem charakteristický letový den, který byl do té doby uveden pouze v metodickém návodu hlavního hygienika pro měření a hodnocení hluku z leteckého provozu.

- Jednoznačně definuje způsob použití nejistot odpovídajících metodě měření při vyhodnocení výsledků měření. **Stát by měl zasahovat do práv fyzických i právnických osob jen v případě, kdy si je porušením právních povinností z jejich strany zcela jist.**
- Úprava postupu při měření a hodnocení hluku a vibrací tak, že se při hodnocení změřených hodnot hluku a vibrací postupuje podle metod stanovených Ministerstvem zdravotnictví, přičemž se vychází z terminologie a metod obsažených v příslušných českých technických normách.
- Upřesňuje se použití korekce pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích tak, že korekce pro hluk s tónovou složkou se nepoužije.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády **č. 217/2016 Sb.**

- Zrušení ustanovení, na které případy se nařízení vlády nevztahuje, bylo vymezeno definicí hluku v zákoně.
 - Upřesnění pojmů „hluk s tónovými složkami“, „vysokoenergetický impulsní hluk“ a „vysoce impulsní hluk“, „charakteristický letový den“, „stará hluková zátěž“, „stacionární zdroj hluku“ s vyloučením tzv. sousedského hluku.
- p)** „..., za stacionární zdroje hluku se pro účely tohoto nařízení nepovažují zdroje související s činnostmi spojenými s běžným užíváním bytu, bytového domu, rodinného domu, stavby pro rodinnou rekreaci a pozemků k nim náležejících, s výjimkou zařízení pro větrání a vytápění.“

- Zjednodušení definic „proměnný hluk“, „maximální hladina akustického tlaku L_{Amax} “.
- Nové pojmy „ucelený úsek pozemní komunikace“ a „prostor významný z hlediska pronikání hluku“.
- s) **prostorem významným z hlediska pronikání hluku prostor před výplní otvoru obvodového pláště stavby zajišťující přímé přirozené větrání, za níž se nachází chráněný vnitřní prostor stavby, pokud tento chráněný prostor nelze přímo větrat jinak.**
- Upřesnění uplatnění nejistoty měření – co je, kdy se uplatňuje a použití nejistoty měření ve vztahu k dodržení hygienického limitu.
- Ve vztahu k § 77 zákona - stanovení hranice 2 dB pro prokazatelné navýšení hluku, použitelnost údajů o zdroji hluku ne starších 9 měsíců pro akustické posouzení zdroje hluku.

Příloha č. 2

- Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb.

Obytné místnosti	6:00 až 22:00 hod	0
	22:00 až 6:00 hod	-10
Hotelové pokoje	6:00 až 22:00 hod	+10
	22:00 až 6:00 hod	0

zrušení korekce pro hotelové pokoje

Příloha č. 3

- Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru.
 - Část A - nová tabulka č. 2
 - Stávající tabulka označena jako **tabulka č. 1** - beze změny, změny v použití korekcí:
 - 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, hluk z veřejné produkce hudby, dále pro hluk na účelových komunikacích a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.
 - 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů. Pro hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, které byly uvedeny do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.

2) Použije se pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a dráhách.

2) Použije se pro hluk z dopravy na dráhách, silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.

3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.

4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací a drahách uvedených v bodu 2) a 3). Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace, nebo dráhy, při kterém nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb nebo v chráněném venkovním prostoru, a pro krátkodobé objízdne trasy. Tato korekce se dále použije i v chráněných venkovních prostorech staveb při umístění bytu v přístavbě nebo nástavbě stávajícího obytného objektu nebo víceúčelového objektu nebo v případě výstavby ojedinělého obytného, nebo víceúčelového objektu v rámci dostavby proluk, a výstavby ojedinělých obytných nebo víceúčelových objektů v rámci dostavby center obcí a jejich historických částí.

4) Použije se pro stanovení hodnoty hygienického limitu staré hlukové zátěže.

Tabulka č. 2

- Hodnoty hluku působeného dopravou na pozemních komunikacích a dráhách pro použití další korekce + 5 dB podle § 12 odst. 6 věty třetí

(6) ... Jestliže ale byla hodnota hluku působeného dopravou na pozemních komunikacích a dráhách před jejím zvýšením o více než 2 dB podle věty první vyšší než hodnoty uvedené v tabulce č. 2 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení, pak se k hygienickým limitům ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanoveným podle odstavce 3 přičte další korekce +5 dB.

Tabulka č. 2

Pozemní komunikace a železniční dráhy	Doba dne	$L_{Aeq,T}$ [dB]
Dálnice, silnice I. a II.tř., místní komunikace I. a II.tř.	Denní	65
	Noční	55
Silnice III. tř, komunikace III.tř. a účelové komunikace	Denní	60
	Noční	50
Železniční dráhy v ochranném pásmu dráhy	Denní	65
	Noční	60
Železniční dráhy mimo ochranné pásmo dráhy	Denní	60
	Noční	55

Novela
nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

SOUČASNOST

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády **č. 241/2018 Sb.**

- Důvodem novelizace je to, že stávající nařízení správně nereflektuje možnosti praxe v oblasti ochrany zdraví před účinky hluku. Na základě poznatků z praxe byly zjištěny aplikační obtíže, a to pokud jde o vztah nařízení vlády č. 272/2001 Sb. a zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
- Ve stávající úpravě pro hluk z dopravy na tramvajové a trolejbusové dráze vedené po pozemních komunikacích I. a II. třídy je v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb stanoven stejný hygienický limit hluku jako pro hluk z provozu na tramvajové a trolejbusové dráze vedené na silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy. Tím je nedůvodně znevýhodněn provozovatel nebo vlastník tramvajové nebo trolejbusové dráhy vedené po pozemních komunikacích I. a II. třídy oproti správci nebo vlastníku pozemní komunikace I. a II. třídy.

- Cílem návrhu novely nařízení vlády je uvést toto nařízení vlády do souladu s dosavadní praxí orgánů ochrany veřejného zdraví a do souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Návrh nařízení vlády danou situaci upravuje tak, že hygienický limit pro hluk z dopravy na tramvajové a trolejbusové dráze bude stanoven podle hygienického limitu stanoveného pro hluk z provozu na pozemních komunikacích, na kterých jsou tyto dráhy vedeny.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 433/2022 Sb.

Příprava legislativního procesu

- Dne 11. 5. 2021 proběhlo ustanovující jednání k novele NV.
- MZ spolu s NRL prezentovalo vůči MD, ŘSD, SŽ a LKPR své návrhy k novelizaci NV, a to formou prezentace, která upravovala rámcový pohled na novelu, tak i formou samotného čistopisu NV, ve kterém byly vyznačeny změny v jednotlivých ust. vč. odůvodnění.
- Od prvopočátku bylo záměrem zbavení se rigidních ust. v NV – SHZ, sjednocení HL pro jednotlivé třídy pozemních komunikací apod.
- Dále bylo zdůrazněno, že se má jednat o společnou konsenzuální meziřesortní novelu NV.

Příprava legislativního materiálu

- Následně proběhlo ještě dalších 5 meziresortních jednání, a to ve dnech 14. 6. 2021, 25. 11. 2021, 7. 3. 2022, 13. 2. 2022 a 25. 5. 2022, které bylo označeno jako „malé meziresortní připomínkové řízení“, na které byli přizváni zástupci Asociace krajů, Svazu města a obcí, Sdružení místních samospráv, Hospodářské komory, Svazu průmyslu a obchodu, Kanceláře veřejného ochránce práv.
- Smyslem tohoto „malého meziresortního připomínkového řízení“ byla prezentace novely NV a záměr se vyhnout rozporům v meziresortním připomínkovém řízení.
- Z tohoto „malého meziresortního připomínkového řízení“ např. vzešla idea bonifikace tramvajové dopravy, resp. sjednocení přístupu stanovení HL jako u železniční dopravy.
- Dále bylo zdůrazněno, že problematiky hluků z letecké dopravy se novela NV netýká.

Vnitřní a meziresortní připomínkové řízení

VPŘ

- zahájeno 10. 6. 2022
- 15 dní
- jednotlivé odbory MZ
- KHS, SZÚ, ZÚOVA, ZÚÚL
- prakticky všechna připomínková místa uplatnila své připomínky

MPŘ

- zahájeno 10. 6. 2022
- 20 dní
- 7 připomínkových míst uplatilo doporučující připomínku
- 10 připomínkových míst uplatilo zásadní připomínku

Meziresortní připomínkové řízení

- 5 připomínkových míst trvalo na svých připomínkách
 1. KVOP
 2. MŽP
 3. HK
 4. ČMKOS
 5. KZPS

Řešení rozporů – KVOP

- Zachování OPD.
 - OPD je přežitým institutem, který působí aplikační komplikace a zvyšuje administrativu (některé fasády objektů k bydlení jsou a jiné fasády stejného objektu nejsou chráněny před hlukem = nerovnoměrný přístup).
 - Obdobně jako u silnic není nutné uvažovat s ochrannými pásmy. Zavádí se tedy jednotný HL pro hluk z provozu drah.
- Odstranění skokového navýšení HL v případě silnic III. tř.
 - Hluk jako takový vzniká ze stejného zdroje, tj. z dopravy na silnici a není odborného zdůvodnění, proč by HL měly být v případě tř. rozličné.
 - Současný stav blokuje další územní rozvoj lokalit = je bráněno dostavbě sídlišť a příměstské zástavbě; nelze zastavovat proluky. Situace je neudržitelná.

Řešení rozporů – MŽP a HK

- Vyřešit problematiku blokování územního rozvoje.
 - V případě starých silnic (uvedených do provozu před r. 2001) se kompromisně navrhuje zvýšený HL 68/58 dB v denní/noční době. Oproti původně navrženému HL 65/55 dB v denní/noční době pro staré silnice (uvedené do provozu před r. 2001) se nově (kompromisně) navrhuje zvýšený HL 68/58 dB v denní/noční době.
 - HK navrhuje HL 70/60 dB v denní/noční době = odborně i politicky nepřijatelné (veřejnost a spolky vyhodnotí jako rezignaci na ochranu zdraví).
 - Tento kompromis zajistí další rozvoj území měst, zejm. dostavby/zahušťování sídlišť a proluk a prakticky odpovídá přístupu k ochraně zdraví před hlukem jako v Německu.

Řešení rozporů – ČMKOS a KPZP

- Definovat „obdobná seřadovací nádraží“ pro lomy.
 - Přípomínka byla obsahově shodná s připomínkou Svazu průmyslu.
 - Upravuje se definice seřadovacího nádraží, § 2 NV, písm. o) *seřadovacím nádražím železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů uvedených na internetových stránkách Správy železnic, s.o., nebo jiná vlakotvorná stanice s obdobnou činností.*
 - Tuto definici nakonec zamítla jedna z pracovních komisí při LRV.
 - V prosinci 2022 proběhlo jednání se SUAS, kde na toto téma proběhla diskuse. Nakonec k obecné spokojenosti všech bylo vysvětleno, že nadlimitní stavy lze řešit ČOP/výjimkou, nikoliv účelovou úpravou definic v NV.

Pracovní komise

Komise pro veřejné právo III

- komise pro pracovní právo a sociální věci

Komise pro veřejné právo I

- komise pro správní právo č. 2

Pracovní komise

- Jednání proběhla dne 11. a 14. 11. 2022.
- Přípomínky byly zejm. legislativně-technického charakteru.
- Bylo využito poslední možnosti k precizaci pojmů v § 2 NV:
 - *p) údržbou, rekonstrukcí, modernizací nebo optimalizací dráhy činnost související s výměnou nebo obnovou kolejového svršku, spodku a souvisejících zařízení, podbíjení a broušení kolejí, případně přidání koleje, předelektrizační úpravy, elektrizace dráhy nebo jiná související úprava,*
 - *q) údržbou, rekonstrukcí, modernizací nebo zkapacitněním pozemní komunikace činnost související s položením nového povrchu vozovky nebo rozšířením vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo jiná související úprava, včetně související krátkodobé objízdne trasy.*

Legislativní rada vlády

- LRV vydala své stanovisko dne 28. 11. 2022.
- Návrh je předkládán bez rozporů.
- Předseda LRV doporučil vládě návrh schválit.
- Návrh byl schválen usnesením vlády č. 1010/2022.

Sbírka zákonů

- **NV č. 433/2022 Sb.**, kterým se mění NV č. 272/2011 Sb.
- Bodové znění je dostupné na internetových stránkách MV (stejnopis č. 196/2022).

Jednotlivá ust. vč. vyznačených změn

§ 2

Základní pojmy

Pojmy „vysokoenergetický impulsní hluk“ a „vysoce impulsní hluk“ se upravují (upřesňují):

c) vysokoenergetickým impulsním hlukem hluk tvořený zvukovými impulsy ve venkovním prostoru, jejichž zdrojem jsou výbuchy v lomech a dolech, sonické třesky, demoliční a průmyslové procesy s pomocí výbušnin, střelba z těžkých zbraní, zkoušky výbušnin, další zdroje výbuchů, jejichž ekvivalentní hmotnost trinitrotoluenu překračuje 25 g, a podobné zdroje, a které ~~v místě posouzení~~ **v posuzovaném chráněném prostoru** splňují kritéria stanovená v příloze č. 4 k tomuto nařízení,

d) vysoce impulsním hlukem hluk tvořený zvukovými impulsy ve venkovním prostoru, vznikajícími při střelbě z lehkých zbraní, explozí výbušnin s hmotností pod 25 g ekvivalentní hmotnosti trinitrotoluenu a při vzájemném nárazu pevných těles, a které ~~v místě posouzení~~ **v posuzovaném chráněném prostoru** splňují kritéria stanovená v příloze č. 4 k tomuto nařízení,

Pojmy „stará hluková zátěž“ a „ucelený úsek“ se ruší:

n) ~~starou hlukovou zátěží hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněných venkovních prostorech staveb působený dopravou na pozemních komunikacích nebo drahách, který existoval již před 1. lednem 2001 a překračoval hodnoty hygienických limitů stanovené k tomuto datu pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor stavby,~~

o) ~~uceleným úsekem pozemní komunikace nebo dráhy úsek vymezený podle jiných právních předpisů staničením⁴⁾, a není-li takto ucelený úsek vymezen, považuje se za něj úsek homogenní z hlediska hodnocení hluku,~~

Následující písm. se přečíslovávají.

Pojem „seřadovací nádraží“ se přesunuje z poznámky pod tab. č. 1 části A Přílohy č. 3:

⊕) o) stacionárními zdroji hluku zejména stavby, objekty, provozovny a areály sloužící průmyslové a zemědělské výrobě, obchodní a administrativní činnosti a službám, včetně dopravy v těchto areálech, nepohybující se stroje a zařízení pevně fixované na své místo nebo ty, jejichž akční radius je při pracovním nasazení omezen, dále přenosné a převozné stroje a zařízení, které se při svém použití jako celek nepohybují, **a dále seřadovací nádraží;** za stacionární zdroje hluku se pro účely tohoto nařízení nepovažují zdroje související s činnostmi spojenými s běžným užíváním bytu, bytového domu, rodinného domu, stavby pro rodinnou rekreaci a pozemků k nim náležejících, s výjimkou zařízení pro větrání a vytápění,

Pojem „proluka“ se ruší („nicotné“ ustanovení).

Přesunuje se pojem „seřadovací nádraží“ z vysvětlivky pod tab. č. 1 části A Přílohy č. 3 a rozšiřuje výklad pojmu:

- ~~q) prolukou nezastavěný prostor ve stávající souvislé zástavbě včetně nezastavěného nároží, který je určen k zastavění,~~
- n) seřadovacím nádražím železniční stanice zajišťující vlakovorné práce, prohlídku vlaků a opravy vozů,

Seznam seřadovacích nádraží (SŽ) je dostupný na www.hluk.nrl.cz a na základě příp. změn aktualizován.

Pojem „údržba a rekonstrukce železničních drah“ se ruší a je nahrazen novou definicí:

p) údržbou, rekonstrukcí, modernizací nebo optimalizací dráhy činnost související s výměnou nebo obnovou kolejového svršku, spodku a souvisejících zařízení, podbíjení a broušení kolejí, případně přidání koleje, předelektrizační úpravy, elektrizace dráhy nebo jiná související úprava,

Nově se zavádí pojem „údržba a rekonstrukce pozemních komunikací“:

q) údržbou, rekonstrukcí, modernizací nebo zkapacitněním pozemní komunikace činnost související s položením nového povrchu vozovky nebo rozšířením vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo jiná související úprava, včetně související krátkodobé objízdné trasy,

Nově se definují pojmy „nízkofrekvenční hluk“ a „stavební činnost“:

s) nízkofrekvenčním hlukem v mimopracovním prostředí zvuk, jehož převážná část energie leží v pásmu frekvencí vymezeném třetinooktávovými pásmy o střední frekvenci 10 Hz až 200 Hz,

t) stavební činností činnost v prostoru staveniště podle zvláštních právních předpisů⁵⁾.

5) *Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.*

Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

§ 11

Hyg. limity v chráněných vnitřních prostorech

Vkládá se nový odst. 3, který zní:

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku A $L_{Aeq,16h}$ se rovná 40 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku A $L_{Aeq,8h}$ se rovná 30 dB.

Následující odst. se přečíslovávají.

§ 12

**Hyg. limity v chráněných venkovních prostorech
staveb a chráněných venkovních prostorech**

Odst. 4 až 6 související se SHZ se ruší a následující odst. se přečíslovávají.

~~(4) Stará hluková zátěž $L_{Aeq,16h}$ pro denní dobu a $L_{Aeq,8h}$ pro noční dobu se zjišťuje měřením nebo výpočtem z údajů o roční průměrné denní intenzitě a skladbě dopravy v roce 2000 poskytnutých správcem popřípadě vlastníkem pozemní komunikace nebo dráhy. Hygienický limit stanovený pro starou hlukovou zátěž se vztahuje na ucelené úseky pozemní komunikace nebo dráhy.~~

~~(5) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A staré hlukové zátěže stanovený součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T} 50$ dB a korekce pro starou hlukovou zátěž uvedené v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení zůstává zachován i~~

~~a) po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy a~~

~~b) pro krátkodobé objízdné trasy.~~

Odst. 4 až 6 související se SHZ se ruší a následující odst. se přečíslovávají.

~~(6) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A staré hlukové zátěže stanovený součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ 50 dB a korekce pro starou hlukovou zátěž uvedené v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení nelze uplatnit v případě, že se hluk působený dopravou na pozemních komunikacích a dráhách po 1. lednu 2001 v předmětném úseku pozemní komunikace nebo dráhy zvýšil o více než 2 dB. V tomto případě se hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanoví postupem podle odstavce 3. Jestliže ale byla hodnota hluku působeného dopravou na pozemních komunikacích a dráhách před jejím zvýšením o více než 2 dB podle věty první vyšší než hodnoty uvedené v tabulce č. 2 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení, pak se k hygienickým limitům ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanoveným podle odstavce 3 přičte další korekce +5 dB.~~

§ 20

Způsob měření a hodnocení hluku a vibrací

Odst. 5 se ruší:

(5) Při posuzování změny hodnot určujícího ukazatele v chráněných venkovních prostorech staveb, chráněném venkovním prostoru a v chráněných vnitřních prostorech staveb, zjištěných výpočtem nebo měřením, nelze považovat za hodnotitelnou změnu jejich rozdíl pohybující se v intervalu od 0,1 do 0,9 dB. Věta první se nepoužije v případě hodnocení naměřené hodnoty určujícího ukazatele hluku vzhledem k hygienickému limitu.

Následující písm. se přečíslovávají.

Přechodné ustanovení

Čl. II

nařízení vlády č. 433/2022 Sb.,
kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Hygienické limity hluku stanovené podle § 12 odst. 3 a Přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto nařízení, se nepoužijí u protihlukových opatření

- a) k omezení hluku z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách v řízeních a postupech zahájených a u staveb povolených nebo zkolaudovaných podle jiných právních předpisů přede dnem nabytí účinnosti tohoto nařízení a řízení a postupy se dokončí podle dosavadních právních předpisů, nebo
- b) schválených orgánem ochrany veřejného zdraví formou časově omezeného povolení podle § 31 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, přede dnem nabytí účinnosti tohoto nařízení,

pokud hluk v chráněných venkovních prostorech a v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hodnotu hluku, která byla objektivizována měřením v referenčním kontrolním bodě při uvedení daného protihlukového opatření do užívání; tato hodnota hluku zvýšená o 0,5 dB se považuje za hygienický limit hluku po dobu platnosti uvedené podmínky.

a)

Přechodné ustanovení – písmeno a)

Smyslem přechodného ustanovení novely je zajistit, aby OOVZ **již schválená protihluková opatření** (např. protihlukové stěny) **nebylo nutné přebudovávat z důvodu snížení korekce** na „staré“ zdroje hluku (z původní korekce +20 dB na starou hlukovou zátěž na korekci +18 dB pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. 1. 2001). Z výše popsaného důvodu se hygienické limity hluku, stanovené podle § 12 odst. 3 a přílohy č. 3 novely NV č. 272/2011 Sb., nepoužijí u protihlukových opatření v případech podle písm. a) přechodného ustanovení, tj. když

- protihlukové opatření je **povoleno**,
- protihlukové opatření je **již rozestavěno/realizováno**, ale ještě **není zkolaudováno**,
- protihlukové opatření je již **fyzicky postaveno a zkolaudováno**.

b)

Přechodné ustanovení – písmeno b)

Zvláštním případem je písm. b) přechodného ustanovení, kdy se HL, stanovené podle § 12 odst. 3 a přílohy č. 3 novely NV č. 272/2011 Sb., **nepoužijí u protihlukových opatření schválených OOVZ formou časově omezeného povolení podle § 31 zákona č. 258/2000 Sb.**, tj. u těch protihlukových opatření, která se provozovatelé, správci, popř. vlastníci nadlimitních zdrojů hluku zavázali zrealizovat v rámci žádosti o časově omezené povolení na základě rozhodnutí KHS.

Přechodné ustanovení – závěr

Tyto popsané způsoby stanovení HL platí do doby, než hluk v chráněných venkovních prostorech nebo v chráněných venkovních prostorech staveb překročí hodnotu hluku, která byla objektivizována měřením v referenčním kontrolním bodě při uvedení daného protihlukového opatření do užívání, přičemž za takto stanovený HL se považuje výsledná hodnocená hladina (tj. výsledná hladina po odečtení nejistoty měření, resp. hodnocení) v referenčním kontrolním bodě navýšená o 0,5 dB. Pokud dojde k překročení takto stanoveného HL, nelze již přechodné ustanovení aplikovat a HL je stanoven standardně podle § 12 odst. 3 a přílohy č. 3 novely NV č. 272/2011 Sb.

Přílohy

Příloha č. 3 – část A – **nové znění** – Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]		
	1)	2)	3)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	+5	+13
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	+5	+13
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+10	+18

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních **a tramvajových dráhách**, kde se použije korekce -5 dB.

Příloha č. 3 – část A – **nové znění** – Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]		
	1)	2)	3)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	+5	+13
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	+5	+13
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+10	+18

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřadovací nádraží, která byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.

Příloha č. 3 – část A – **nové znění** – Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]		
	1)	2)	3)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	+5	+13
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	+5	+13
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+10	+18

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu⁶⁾ **po 31. prosinci 2000.**

Příloha č. 3 – část A – **nové znění** – Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]		
	1)	2)	3)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	+5	+13
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	+5	+13
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+10	+18

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

3) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu⁶⁾ **před 1. lednem 2001**. Použije se v případě údržby a rekonstrukce těchto pozemních komunikací a drah prováděných po tomto datu.

Rozhodné datum

„Nová“ komunikace
nebo dráha

Rozhodné datum

„Stará“ komunikace
nebo dráha

Po 1. 1.
2001

1. 1. 2001

Před 1. 1.
2001

Příloha č. 3 – část A – **nové znění** – Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]		
	1)	2)	3)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	+5	+13
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	+5	+13
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+10	+18

V případě souběhu pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku se výsledný limit hluku stanoví podle komunikace, ze které je příspěvek z hluku dopravy na této komunikaci **převažující nad hlukem z dopravy na ostatních spolupůsobících pozemních komunikacích.**

Děkuji za pozornost!

Ministerstvo zdravotnictví