



Adresář dle rozdělovníku

Praha 29. dubna 2021

Č. j.: MZDR 18184/2021-1/OZP



MZDRX01FS9SB

Vážené kolegyně,

Vážení kolegové,

v souvislosti se snahou Ministerstva zdravotnictví ČR (MZ) o **systemovou podporu kvality nemocničních heliportů a často využívaných míst pro přistání vrtulníků letecké záchranné služby** (dále jen LZS), jejíž provoz MZ majoritně financuje, si Vám dovoluji zaslat souhrnnou aktuální informaci k tomuto tématu.

Hlavním smyslem snahy MZ je zajištění maximální bezpečnosti a kvality provozu LZS a jejím cílem je **vznik celostátní sítě certifikovaných heliportů/známých ploch pro přistání u páteřních zdravotnických zařízení** i v terénu. Součástí celého projektu je paralelně probíhající tvorba **národního katalogu standardizovaných provozních ploch pro LZS**, který bude k dispozici provozovatelům vrtulníků pro LZS, poskytovatelům zdravotnické záchranné služby i všem spolupracujícím součinnostním složkám integrovaného záchranného systému a organizacím podílejícím se na řízení letového provozu v České republice.

Zásadními body celého projektu jsou:

1. Schválení a již probíhající realizace **konceptu vzniku státem a plátcí zdravotní péče garantované sítě poskytovatelů akutní lůžkové péče s urgentními příjmy I. a II. typu** a vytvoření **seznamu těchto poskytovatelů** (viz přílohy *Memorandum MZ a zdravotních pojišťoven o spolupráci při budování sítě zdravotnických zařízení s funkčními urgentními příjmy v České republice; Seznam poskytovatelů-urgentní příjmy*).
2. Vydání **Metodického pokynu pro zřízení a vedení urgentních příjmů poskytovateli akutní lůžkové péče** (viz příloha *Věstník MZ 9/2020*). Aktuálně





probíhá proces ukotvení klíčových částí této metodiky do příslušných legislativních norem (zákon č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování, vyhláška č. 92/2012 Sb., o požadavcích na minimální technické a věcné vybavení zdravotnických zařízení, vyhláška č.99/2012 Sb., o požadavcích na minimální personální zabezpečení zdravotních služeb), který by měl být dokončen nejpozději do konce roku 2021- poté se z doporučení daného metodickým pokynem stane závazná povinnost daná legislativní normou.

3. Přípravovaná **dotační podpora** z Evropských strukturálních a investičních fondů v programovém období 2021-2027, konkrétně **z Integrovaného regionálního operačního programu II, jejímž cílem je podpora vzniku a modernizace sítě urgentních příjmů včetně možnosti financování výstavby/rekonstrukce/modernizace heliportu či místa pro přistání LZS**; jeho spuštění se předpokládá **v 1. čtvrtletí roku 2022**, oprávněnými žadateli o dotační podporu budou poskytovatelé akutní lůžkové péče zařazení do standardizované sítě urgentních příjmů.
4. Vytvoření **doporučeného postupu pro výstavbu nemocničního heliportu, resp. pro transformaci stávající plochy na nemocniční heliport** Úřadem pro civilní letectví (dále jen ÚCL); viz přílohy *Doporučený postup pro výstavbu nemocničního heliportu, Doporučený postup pro transformaci stávající plochy na heliport*;
5. **Identifikace již existujících ploch pro přistání LZS, které jsou vhodné pro transformaci na heliport** - jejich seznam byl vytvořen ve spolupráci ÚCL, zástupců aktuálních provozovatelů vrtulníků pro LZS a MZ (viz příloha *Tabulka ploch k transformaci*).

Jelikož předpokládáme, že většina poskytovatelů akutní lůžkové péče vybraných do sítě urgentních příjmů již intenzivně pracuje na přípravě projektů výstavby či rekonstrukce urgentních příjmů, dovoluujeme si upozornit na fakt, že dle již zmíněného metodického pokynu, se kterým konvenují připravovaná pravidla a podmínky čerpání dotačního titulu, musí urgentní příjem I. typu disponovat certifikovaným heliportem a urgentní příjem II. typu minimálně provozním místem pro LZS/nebo heliportem. Kromě výstavby heliportu/provozního místa pro LZS de novo je možné čerpat výše uvedenou dotační podporu i na rekonstrukci či legislativou podmíněnou modernizací stávajících heliportů/ploch pro přistání LZS.

Pro usnadnění nezbytných kroků, které je nutné realizovat při jejich výstavbě v souladu s platnou legislativou, nabízí všem součinnost a spolupráci Úřad pro civilní letectví (více včetně kontaktů viz doporučené postupy ÚCL) i odbor zdravotní péče Ministerstva zdravotnictví ČR (kontaktní osobou je MUDr. Eva Smržová, e-mail: eva.smrzova@mzcr.cz, tel. 777 897 848).



Současně si dovoluujeme **požádat zástupce provozovatelů vrtulníků pro LZS a zástupce krajských poskytovatelů ZZS o vstřícnost a spolupráci s ÚCL a se všemi poskytovateli akutní lůžkové péče ve Vašich krajích a Vašich „zásahových oblastech“** v případě, že budete požádáni o radu či součinnost při řešení problematiky heliportů u nemocnic.

S velkými díky za vaši spolupráci

Ing. Mgr. Venuše Škampová
pověřená řízením odboru zdravotní péče

Přílohy – dle textu

Rozdělovník:

- I. Vedoucí odborů zdravotnictví krajských úřadů,
- II. Statutární zástupci poskytovatelů akutní lůžkové péče vybraných do sítě urgentních příjmů,
- III. Ředitelé krajských poskytovatelů ZZS,
- IV. Provozovatelé vrtulníků pro LZS.